

Thème : Réparation et mise au point moteur

Moteurs et Performance

Objectifs :

Acquérir les compétences nécessaires au métier de motoriste et de préparateur moteur au travers des 4 blocs de compétences suivants qui retracent pas à pas et dans l'ordre chronologique le processus suivi par les professionnels dans leur activité.

Programme :




CONTENU PEDAGOGIQUE :

Cette formation essentiellement pratique (2/3 du programme est consacré à la pratique en atelier) est construite autour d'une alternance entre enseignements théoriques et applications pratiques. Les 4 principaux modules d'application pratique qui la composent, traitent de la réalisation de l'outillage moteur, de la métrologie, de la maintenance et préparation mécanique de l'équipage mobile, de la culasse, de la distribution, de la mise en place d'un moteur sur banc, de la réalisation d'un faisceau permettant le démarrage et la mise au point du moteur sur banc de puissance. L'alternance d'enseignements théoriques est assurée par 4 blocs de compétences détaillés ci-après :

BLOC n° 1 Métrologie et définition d'un projet de préparation de moteur.

Durée 4 semaines – 140h

Objectifs :


-  Être capable de dresser un bilan métrologique complet d'un moteur réceptionné en vue de sa réfection et son optimisation.
-  Être capable de réaliser la mise en place du moteur sur un support dédié et confectionner l'outillage spécifique nécessaire à son démontage et aux différentes mesures à effectuer.
-  Être capable d'établir un diagnostic et rédiger un devis en fonction de l'état, des pièces à modifier et de l'estimation du temps passé.

Examens pour valider le module.

BLOC n° 2 Préparation du haut moteur.

Durée 4 semaines – 140h

Objectifs :

-  Être capable de comprendre le fonctionnement et les contraintes subies par les éléments de la distribution d'un moteur.

Sarl L'ÉCOLE DE LA PERFORMANCE – 70 Avenue Claude Fior – 32110 Nogaro





Tél. : 05 62 08 88 83 – contact@ecoleperformance.com – www.ecoleperformance.com

ORGANISME DE FORMATION PROFESSIONNELLE - SIRET 501403232 000 17 – APE 8559A

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 73 32 00362 32 auprès du Préfet de Région Occitanie - ce numéro ne vaut pas agrément de l'État



Thème : Réparation et mise au point moteur





-  Être capable de remettre en état, fiabiliser et optimiser une culasse complète.
-  Être capable de dimensionner, préparer des conduits de culasse et mesurer leurs performances.
-  Être capable de choisir et caler des diagrammes de distribution.
-  Être capable de choisir les arbres à cames, soupapes, ressorts dans le cadre d'une préparation moteur.

Examens pour valider le module.

BLOC n° 3 Préparation du bas moteur.

Durée 4 semaines – 140h

Objectifs :







-  Être capable de comprendre le fonctionnement et les contraintes subies par les éléments du bas moteur.
-  Être capable de remettre en état, fiabiliser et optimiser un bas moteur complet.
-  Être capable de mesurer les jeux de fonctionnement, la cylindrée, le rapport volumétrique et toutes les autres caractéristiques propres au bas moteur.
-  Être capable de choisir les pistons, bielles, vilebrequin et modifications à apporter dans le cadre d'une préparation moteur.

Examens pour valider le module.

BLOC n° 4 Gestion électronique moteur.

Durée 6 semaines – 210h

Objectifs :

-  Être capable de comprendre le fonctionnement et les besoins d'un moteur 4 temps.
-  Être capable de connaître l'architecture et les stratégies de fonctionnement des gestions moteur.
-  Être capable de connaître les différents types de gestions moteur et savoir dans quel cas de figure les utiliser.
-  Être capable de réaliser un faisceau moteur complet.
-  Être capable de paramétrer une gestion moteur.
-  Être capable de mettre au point un moteur sur un banc d'essai.

Examens pour valider le module / clôture de formation / bilan (questions / réponses).

Sarl L'ÉCOLE DE LA PERFORMANCE – 70 Avenue Claude Fior – 32110 Nogaro

Tél. : 05 62 08 88 83 – contact@ecoleperformance.com – www.ecoleperformance.com

ORGANISME DE FORMATION PROFESSIONNELLE - SIRET 501403232 000 17 – APE 8559A

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 73 32 00362 32 auprès du Préfet de Région Occitanie - ce numéro ne vaut pas agrément de l'État



Thème : Réparation et mise au point moteur

STATISTIQUES

MOTEURS & PERFORMANCE

SUIVI PENDANT ET APRES LA FORMATION

SESSION	Stagiaires entrés en formation	Abandon durant la formation	Taux de réussite sur les stagiaires présentés	Poursuite de formation	Emploi à 6 mois
2018	11	0.00 %	n / c	36.36 %	45.45 %
2019	19	0.00 %	n / c	46.67 %	40.00 %
2020	21	0.00 %	n / c	26.67 %	53.33 %
2021	15	0.00 %	n / c	18.18 %	72.72 %
2022	11	0.00 %	63.64 %	0.00 %	100.00 %
2023	9	0.00 %	88.89 %	22.22 %	83.00 %

Sarl L'ÉCOLE DE LA PERFORMANCE – 70 Avenue Claude Fior – 32110 Nogaro

Tél. : 05 62 08 88 83 – contact@ecoleperformance.com – www.ecoleperformance.com

ORGANISME DE FORMATION PROFESSIONNELLE - SIRET 501403232 000 17 – APE 8559A

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 73 32 00362 32 auprès du Préfet de Région Occitanie - ce numéro ne vaut pas agrément de l'État



Thème : Réparation et mise au point moteur

Durée : 630h / 19 semaines

Dates : sur la page de présentation de la formation

Nbre mini/maxi de places : 10/12

- **Lieu** : L'École de la Performance, 70 Avenue Claude Fior, rte d'Auch 32110 Nogaro.
- **Intervenant(s)** : Guillaume Dire (Ecole de la Performance), Sébastien Thomas (Ecole de la Performance), formateurs techniques extérieurs à la structure.
- **Niveau requis** : Niveau bac pro en mécanique minimum, avec une première expérience ou/et réalisation d'un projet de mécanique abouti ou non.
- **Public** : Mécaniciens, préparateurs, motoristes, professionnels, particuliers.
- **Moyens Pédagogiques** : Les cours théoriques seront dispensés par vidéo-projection dans une salle dédiée. Pour les cours pratiques, une servante d'atelier sera mise à disposition du stagiaire ainsi que du matériel pédagogique.
- **Modalités d'évaluation** : Épreuve théorique et pratique sur 1 journée, à la fin de chacun des 4 modules de formation. Une attestation de suivi de formation, un certificat de réalisation, un bilan individuel de fin de parcours ainsi que le relevé de notes, seront remis au candidat à l'issue de la formation
- **Modalités d'accueil de personnes en situation de handicap** : Afin que nous puissions évaluer ensemble les possibilités de vous accueillir en formation, vous pouvez contacter notre référente handicap : Sandrine Cuche : 05 62 08 88 83 ou s.cuche@ecoleperformance.com.
- **Modalités d'inscription** : dossier de candidature accessible sur notre site sur la page de la formation. Prévoir une journée pour le passage de tests de sélection et entretien individuel.
- **Divers** : L'Ecole de la performance est exonérée de TVA selon l'article 261-4-4°a du Code Général des Impôts.

Liens avec d'autres formations :

- Préparateur et développeur de véhicule de compétition auto ou moto

Sarl L'ÉCOLE DE LA PERFORMANCE – 70 Avenue Claude Fior – 32110 Nogaro

Tél. : 05 62 08 88 83 – contact@ecoleperformance.com – www.ecoleperformance.com

ORGANISME DE FORMATION PROFESSIONNELLE - SIRET 501403232 000 17 – APE 8559A

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 73 32 00362 32 auprès du Préfet de Région Occitanie - ce numéro ne vaut pas agrément de l'État

